

AD 2.TFFG		
AD 2 TFFG VAC 01	AD 2 TFFG APDC 01	AD 2 TFFG TXT 01

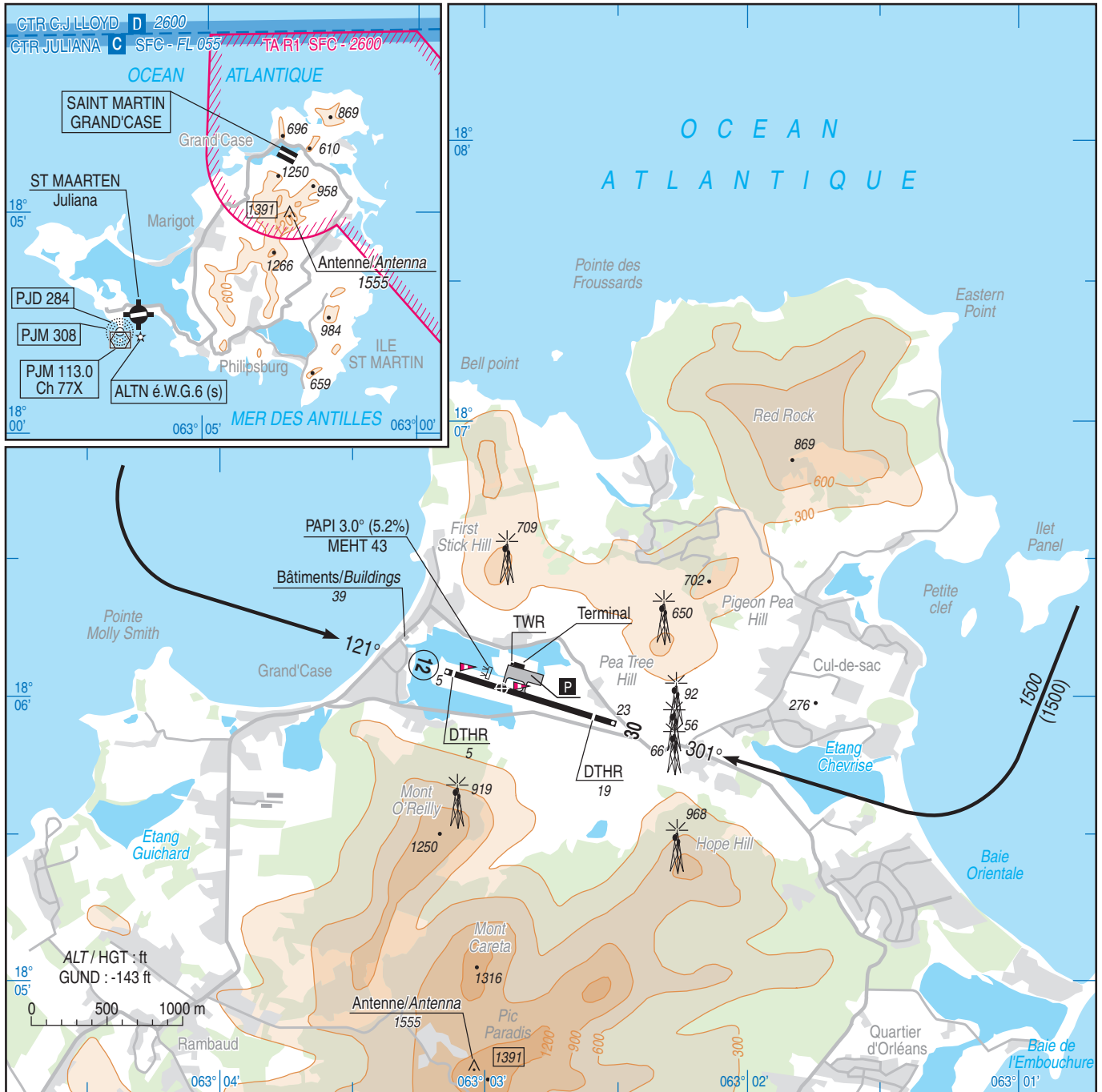
APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

SAINT MARTIN GRAND'CASE

	ALT AD : 23 ft (1 hPa) LAT : 18 06 02 N LONG : 063 02 56 W	TFFG VAR 14° W (10)
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------	-------------------------------

APP : JULIANA Approach 128.95 (EN)
TWR : JULIANA Tower 118.7 (EN)
AFIS : 119.2



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12	121	1203 x 30	Revêtu Paved	16 F/C/W/T	1203	1203	1150
30	301				1203	1203	1141

Aides lumineuses :

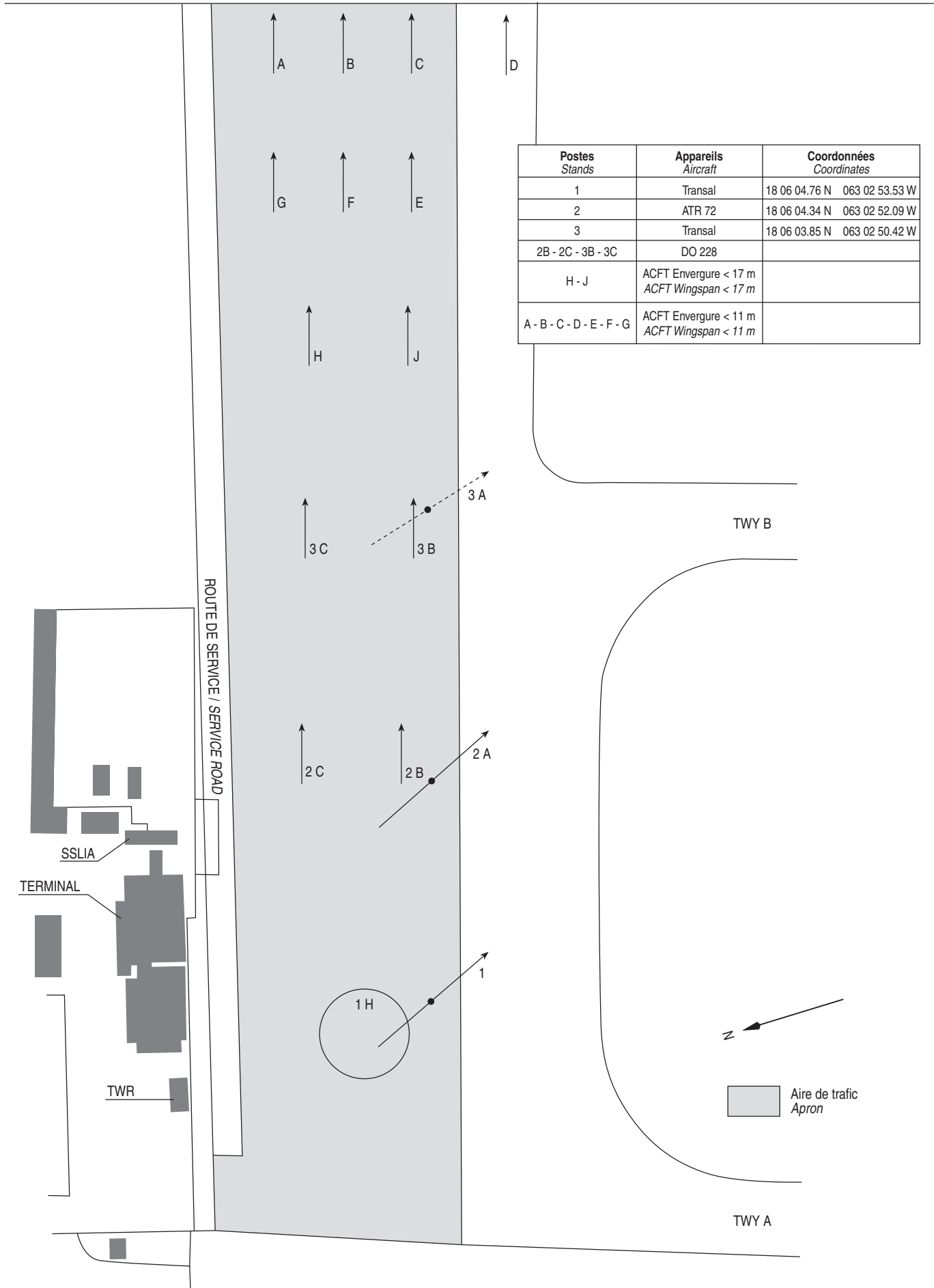
Voir carte ci-dessus.
HI RWY 12/30.

Lighting aids :

See chart above.
LIH RWY 12/30.

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

SAINT MARTIN GRAND'CASE



SAINT MARTIN GRAND'CASE

Consignes particulières / *Special instructions***Conditions générales d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux avions munis de radio.

- ☛ HOR ATS : Contact obligatoire lors ARR et DEP avec JULIANA TOUR.

Vérification des altimètres : seuil 12.

Dangers à la navigation aérienne

Approche délicate (relief et turbulence particulièrement par vent N à NE et S à SE).

Procédures et consignes particulières

TKOF RWY 30 : virage sur la mer obligatoire.

Interdiction de virer avant la mer.

TKOF RWY 12 : interdiction de virer avant la mer.

Les pilotes doivent s'assurer de pouvoir survoler un gabarit routier de 15 ft situé à 55 m du THR 30.

Par délégation de l'organisme d'approche de SAINT-MARTIN JULIANA, l'AFIS de SAINT-MARTIN GRAND-CASE est responsable de la fourniture des services d'information et d'alerte dans la zone réglementée TA R1.

Transpondeur obligatoire code 2000 avec alticodeur.

QFU 121° préférentiel cause aérologie, environnement et infrastructure.

☛ **VFR de nuit**

Agréé sous condition du bon fonctionnement des feux d'obstacles publiés en plan.

General AD operating condition

AD reserved for radio equipped ACFT.

ATS HOR: Compulsory radio contact for ARR and DEP with JULIANA TWR.

Check of altimeters : THR 12.

Air navigation hazards

Approach with caution (relief and turbulence especially when wind is N to NE and S to SE).

Procedures and special instructions

TKOF RWY 30: compulsory right turn.

Prohibited to turn before reaching the sea.

TKOF RWY 12: Prohibited to turn before reaching the sea.

Pilots must be sure to be able to overfly a 15 ft-height restrictor located 55 m away from THR 30.

SAINT-MARTIN GRAND-CASE AFIS is responsible for providing flight information and alert services within the restricted area TA R1, by delegation of SAINT-MARTIN JULIANA approach authority.

Compulsory transponder with coding altimeter squawk 2000.

Preferred QFU: 121° due to aerology, environment and infrastructure.

Night VFR

Approved regarding that obstacle lights published on chart work properly.

Informations diverses / *Miscellaneous*Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.**Non DGAC** information in this document is communicated with all reserve.**1 - Situation / Location** : E Grand'Case (971 - Guadeloupe).**2 - ATS** : AFIS : 1100 - SS + 15

☎ 0590 27 10 99 - FAX : 0590 27 10 94.

- ☛ **3 - VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations / *Approved with limitations.*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Société d'Exploitation de Saint Martin Aéroport (SESMA), 97150 Saint Martin

☎ 0590 27 11 00 - FAX : 0590 27 11 01.

5 - AVA : Délégation Iles du Nord.**6 - BRIA** : GUADELOUPE H24

☎ 0590 48 21 42 - 0590 48 21 43 - FAX : 0590 48 21 40.

7 - Préparation du vol / Flight preparation : RSFTA / AFTN - TFFGZPZX - TNCMZPZX.**8 - MET** : MET de rattachement / *attaching MET* : H24 - ☎ 0590 89 60 60.

- ☛ **9 - Douanes, Police / Customs, Police** :

Douanes / Customs : Tous les vols concernant les îles de la Guadeloupe sont soumis à une déclaration de vol avec préavis de 24 HR auprès du CLI (Centre de Liaison Inter-services de la Douane).

All the flights related to the islands of Guadeloupe must be reported with a 24 HR prior notice to CLI (Centre de Liaison Inter-services de la Douane).

☎ : 0590 89 59 08 – FAX : 0590 90 26 07

Sur / *On AD* ☎ : 0590 87 32 18 – FAX : 0590 87 69 33.Police : sur / *on AD* ☎ 0590 90 87 57 13 - FAX : 0590 87 99 61.

- ☛ **10 - AVT** : JET A1-AVGAS et lubrifiants sur demande à FBO (fbo@aeroport-saintmartin.com – ☎ 0690 88 17 48)
ou à AVT (aerico@cadisco.com – ☎ 0690 220 010 / 0690 643 246 – VHF 131.950 – carte de crédit UVAIR acceptée).
*JET A1-AVGAS and lubricants on request to FBO (fbo@aeroport-saintmartin.com – ☎ 0690 88 17 48)
or to AVT (aerico@cadisco.com – ☎ 0690 220 010 / 0690 643 246 – VHF 131.950 – UVAIR credit card accepted).*

11 - SSLIA : Niveau 4 / *Level 4* - 1100 - SS+15. En dehors de ces horaires : niveau 1 / *outside these HOR : level 1.*Moyens nautiques / *Nautical aids* : 2 plateformes de recueil passagers / *2 platforms for passengers.*Protocole d'accord avec la Société Nationale de Sauvetage en Mer / *Protocol of agreement with Société Nationale de Sauvetage en Mer***12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard** : de / *from* 1100 à / *to* SS + 15**13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.**14 - Réparations / Repairs** : NIL.**15 - ACB** : Aéroclub de Saint Martin : ☎ 0590 875 913 / 0690 675 638